



ACHAT D'OCCASION

L'OCCASION QUE J'AI TROUVÉ
ÊTRE ABSOLUMENT SÛR DE

Pensez à vous faire aid



N. SIMONE



EXPERTISE Par Antoine Jacquot,
expert diplômé d'Etat

CHÂSSIS TORDU, KILOMÉTRAGE
FALSIFIÉ, MOTEUR À BOUT
DE SOUFFLE... PIÈGES ET

ARNAQUES SONT LÉGION EN MATIÈRE DE
VOITURE D'OCCASION. ET TIRER LE BON
NUMÉRO RELÈVE PARFOIS DE LA LOTERIE.
COMME TOUT LE MONDE N'A PAS SOUS
LA MAIN UN BEAU-FRÈRE GARAGISTE, LA
SOLUTION POUR ÉVITER D'ACHETER UN
VÉHICULE DOUTEUX EST DE MANDATER UN
EXPERT AUTO AVANT DE SAUTER LE PAS.
VOICI CE QU'IL PEUT FAIRE POUR VOUS.

IL VÉRIFIE TOUTE LA PARTIE ADMINISTRATIVE (DE 60 À 80 €)

Avant de vous déplacer, surtout si l'auto choisie est à l'autre bout de la France, il est indispensable d'examiner certains documents, comme la carte grise, le contrôle technique et le carnet d'entretien. Avec une copie de ces pièces, un expert pourra s'assurer que tout est clair et, à partir du numéro de série de la voiture, retrouver ses caractéristiques et vérifier qu'elle correspond bien à l'annonce, sur le plan du millésime, comme sur ceux du modèle et de la motorisation. Sur une auto importée d'Allemagne par exemple, il pourra également contrôler que la TVA a bien été réglée, une arnaque courante chez certains "mandataires".

LE CONSEIL Sur une voiture de moins de 5 ans, compte tenu des enjeux financiers, un investissement de 60 à 80 € dans la consultation d'un expert est un vrai plus. Exigez du vendeur qu'il vous envoie les documents: photocopies par courrier et scans par e-mail. S'il refuse, fuyez! A priori, il y a anguille sous roche.

IL PASSE À LA LOUPE L'AUTO CONVOITÉE (DE 100 À 150 €)

Pour un profane, il est quasi impossible de détecter les séquelles d'un accident mal réparé ou un kilométrage falsifié. En revanche, certaines traces, comme de discrètes empreintes de griffes sur les bas de caisse, quasi invisibles pour le commun des mortels, mais pourtant synonymes de passage au marbre, n'échapperont pas à un expert. De même, il vous alertera en cas d'inadéquation entre l'usure de certains organes et le kilométrage affiché. Un essai routier lui permettra également de détecter d'éventuels problèmes mécaniques sous-jacents, tels qu'un imperceptible à-coup au passage des rapports, signe d'un convertisseur de boîte automatique en train de rendre l'âme (et coûteux à remplacer).

LE CONSEIL Choisissez bien évidemment un professionnel de la région du vendeur pour effectuer une visite exploratoire. Les 100 à 150 € de la vérification technique d'un expert averti vous éviteront un déplacement inutile, et parfois plus onéreux.



STÉPHANE
DUPRÉ
Expert
Chef du service
essais



ANTOINE
JACQUOT
Expert
diplômé
d'État



ANNE-MARIE
PENNEC
Directrice
d'école



JEAN PRINGAULT
Président
de la Ligue des
droits de l'assuré



M^{re} FRANK
SAMSON
Avocat
au barreau
de Paris

SEUL SUR LE WEB EST À 800 KM. COMMENT
LA VOITURE AVANT D'ALLER L'ACHETER ?

Jean-Yves L., par e-mail

er d'un expert



A. SAUNIER

IL FAIT UN BILAN COMPLET ET CALCULE LA COTE (DE 250 À 300 €)

Attention, une offre tarifaire alléchante peut cacher une très mauvaise affaire et transformer votre acquisition en gouffre financier. Un expert saura définir toutes les réparations à prévoir et en estimer le montant, que ce soit à court ou moyen terme, sur le plan mécanique et carrosserie. Pour exemple: un témoin d'airbag allumé, zappé par le vendeur ou décrit comme un détail sans importance car relevant du simple bug électronique, peut imposer en réalité de remplacer les prétensionneurs de ceinture et leur calculateur pour un coût d'environ 1 500 €. Cette démarche vous permettra de connaître la valeur exacte de l'auto et de prendre une décision en toute connaissance de cause.

LE CONSEIL L'inspection technique comprend une évaluation chiffrée. Celle-ci se révèle judicieuse car, en mettant le vendeur face à des réalités économiques argumentées, il sera plus enclin à baisser son prix de vente. L'évaluation peut être demandée séparément, avec ou sans autre prestation (comptez environ 80 €).

L'EXPERT S'EST PLANTÉ. QUELLE GARANTIE ?

C'est un pro entraîné et impartial, qui fera une analyse exhaustive et objective de l'auto. Il peut néanmoins se tromper. Dès lors :

- Il engage sa responsabilité et doit assumer les conséquences.
- En cas de vice caché non découvert (problème mécanique, accident bien dissimulé ou voiture volée maquillée...), il devra prendre en charge les éventuels préjudices matériels et/ou immatériels qui en découlent (frais d'annulation de vente, privation de jouissance, etc.).
- Il est tenu par la loi d'être couvert par une assurance responsabilité civile. Sans elle, il ne peut exercer.

OÙ, COMBIEN ? TROUVER UN EXPERT

Par le Syndicat des experts indépendants au 01 47 07 08 58 ou sur ExpertsIndependants.com ou sur le site de la sécurité routière: www1.securiteroutiere.gouv.fr/experts/experts_carte/asp



IGOUINET

ESSAIS

Par Stéphane Dupré

Stéphane R., par e-mail

Nissan fait beaucoup de publicité pour sa Micra équipée du nouveau moteur essence DIG-S. En avez-vous fait le test ou boudez-vous les essence ?



PH. TISSIER/PILOU

La majorité des véhicules sur le marché français roulent au gazole, ce dont nos tests se font le reflet. Mais loin de nous l'idée de négliger l'essence. D'ailleurs, la récente Micra 1.2 DIG-S, a bien fait l'objet d'un essai complet dans notre numéro 1193.

Malgré une puissance généreuse de 98 ch, cette version essence à compresseur se montre peu démonstrative. Il faut la pousser à haut régime pour en obtenir les meilleures performances. Sa technologie de pointe lui permet cependant une appréciable sobriété et un faible niveau sonore.

René D., 87000 Limoges

J'ai acheté une Mercedes SLK 200 7G-Tronic, dont la consommation moyenne annoncée est de 6,1 l/100 km. Or j'en suis à plus de 9 l/100 km...

Nous ne le répéterons jamais assez: les catalogues mentionnent des consommations théoriques. Lors d'un premier essai, il nous arrive de les publier, avec la mention "donnée constructeur". Mais, dès qu'il peut disposer des autos, le laboratoire *Auto Plus* met un point d'honneur à vous fournir des mesures représentatives d'un usage courant. En l'occurrence, votre Mercedes SLK consomme, selon nous, 9,3 l/100 km en moyenne.

JUNIOR

Par Anne-Marie Pennec

Marie-Odile Piquet, 94140 Alfortville

L'instituteur de mon fils ignore tout du programme d'éducation routière à l'école. C'est fréquent ?

Cette situation n'a rien d'exceptionnel. Les écoliers, de la maternelle au CM2 doivent bénéficier de cours spécifiques et quitter le primaire avec l'APER, attestation de première éducation à la route. Mais trop d'enseignants déclarent acquiescer ces notions, alors qu'elles n'ont en réalité jamais été vraiment abordées. À vous, parents, de réclamer cet enseignement obligatoire. Proposez de l'aide en apportant livres, dépliants, DVD *. Des intervenants extérieurs (gendarmes, policiers, bénévoles...) se déplacent, notamment pour faire passer les permis piéton et vélo.

ASSURANCE

Par Jean Pringault

Contact: Ldda.net ou 02 33 24 58 94

Béatrice R., 35400 Saint-Malo

Stationnée dans une crique, ma voiture a été emportée par la marée montante. Ai-je un recours ?



MAXPPP

La marée est un événement cyclique prévisible. Vous êtes face à une inondation par un corps fixe ou mobile, comme il est prévu dans le contrat dommages. Vous ne pourrez donc pas invoquer une catastrophe naturelle. Votre auto n'étant vraisemblablement

pas économiquement réparable, l'indemnisation en perte totale vous sera proposée si vous êtes assuré en "tous risques". En l'absence d'une telle formule, vous ne disposez, hélas, d'aucun recours.

LOI

Par M^{re} Frank Samson

Hugo D., 88000 Epinal

En permis probatoire, j'ai fait un excès de 50 km/h sur autoroute. Une astuce pour garder mon permis ?

Les six points de cette infraction devraient invalider un tel permis (code et conduite à repasser). Néanmoins on peut jouer la montre. Une fois le jugement définitif accepté, surveillez chaque jour votre solde sur le Net (Telepoints.info) après avoir obtenu les codes d'accès en préfecture. Dès que le "0" apparaît, foncez suivre un stage sous 48 heures (Allopermis.com, Alertauxpoints.fr, Permisapoints.fr...). Vous obtiendrez une attestation de stage avant l'émission de l'imprimé 48 SI, ce qui vous permettra de valider quatre points !

* Accessibles gratuitement sur Educol.education.fr, Securite-routiere.fr, Preventionroutiere.asso.fr, etc.