

Le Lycée Louis Davier en bref :

Le lycée des métiers Louis Davier est un établissement général, technologique et professionnel.

Des enseignants expérimentés interviennent dans le cadre du **BTS Maintenance des Véhicules** et mettent leurs compétences au service des étudiants pour favoriser leur réussite.



Conditions de travail et de vie :

- Formation publique et gratuite,
- Logements réservés aux étudiants dans l'environnement proche du lycée
- Vacances selon régime scolaire
- Accès SNCF et autoroutier (axe Paris Lyon)

Procédure d'admission :
Sur le site **PARCOURSUP**



Lycée des métiers du
Tertiaire,
de la Logistique et de
l'Automobile.



Lycée des Métiers **Louis Davier**
Avenue Molière
89300 JOIGNY
Tél : 03 86 92 40 00
Mèl : 0891199v@ac-dijon.fr
www : lyceedavier.fr

RÉGION
BOURGOGNE
FRANCHE
COMTÉ

Nos +

- Une formation reconnue de **qualité**,
- Un atelier avec un fonctionnement, proche d'un garage moderne de 1250 m²,
- Une équipe de **professeurs expérimentés**, habilités VE-VH et clim,
- Des équipements et un parc de véhicules **électriques** et hybrides de **dernière génération**,
- Visite du Mondial de l'Automobile,
- Un service **d'offres d'emploi**,
- Un accompagnement dans vos projets de **poursuite d'étude**,
- Un **taux de réussite** supérieur à 80 % sur les 5 dernières années.

© Lycée Louis DAVIER - Bureau des Entreprises - Avril 2025

Brevet de Technicien Supérieur Maintenance des Véhicules



Réceptionner, diagnostiquer et conseiller
Organiser, animer et former une équipe

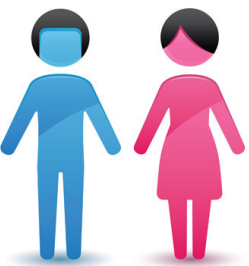


Lycée
Louis DAVIER

Former des responsables capables de comprendre le fonctionnement des systèmes automobiles évolués pour pouvoir diagnostiquer et conseiller le client .

Scolarité en deux années comprenant :

- 9 semaines de stage en milieu professionnel
- 10 jours de stage découverte en début de 1ère année pour les étudiants diplômés bac STI2D ou bac général



Profil / Profil

Bachelier(e) sensibilisé(e) aux métiers de l'automobile avec le sens du contact.
Organisation, rigueur, réactivité et volonté sont nécessaires pour réussir.

DISCIPLINES et HORAIRES d'ENSEIGNEMENT

Matières		1 ^{ère} année	2 ^{ème} année
Culture générale et expression		3h	3h
Anglais		2h	2h
Mathématiques		2,5h	2,5h
Physique - chimie		2h	3h
Enseignements professionnels	Maintenance et diagnostic	9h	9h
	Organisation de la maintenance	2h	2h
	Economie-gestion	2h	2h
	Analyse des systèmes	5,5h	4,5h
	Anglais - Atelier en co-intervention	1h	1h
	Mathématique - Analyse en-co-intervention	0,5h	0,5h
Accompagnement personnalisé		1,5h	1,5h
Total enseignement obligatoire		31h	31h

EPREUVES d'EXAMEN

Matières	Epreuve	Durée	Coeff
Culture générale et expression	Ecrite	4h	3
Anglais	CCF - Oral	45 min	2
Mathématiques	CCF	2 x 2h	2
Physique - chimie	CCF	2h	2
Analyse des systèmes et contrôle des performances	Ecrite	6h	5
Diagnostic et intervention sur véhicule	CCF	6h	5
Présentation du projet de 2 ^{ème} année : mesure et analyse	Oral	25 min	5
Gestion de la relation client	CCF - Oral	10 min	2
Connaissance de l'entreprise	Oral	25 min	2

CCF : Contrôle en Cours de Formation

Poursuite d'études :

FC Réparation des Carrosseries automobiles (expertise automobile)
Licence Pro Management de la Qualité en Après-Vente Automobile
Licence Pro en Électronique embarquée
Licence Pro Recherche et Développement de véhicule de compétition
Prépa ATS + écoles d'ingénieur
Ecole d'ingénieur Après-vente du GARAC

Conditions d'accès

La formation est accessible aux titulaires de Bac Pro Maintenance des Véhicules ou Réparation des Carrosseries. Nous recrutons également dans ce BTS des étudiants titulaires d'un bac STI2D ou S. Ils recevront un enseignement d'accompagne-

les centres de formation

la compétition automobile

l'expertise automobile

les succursales ou concessions

les constructeurs



Le technicien supérieur MV est un généraliste de l'automobile, à la fois expert et manager.

En tant qu'EXPERT :

Il a une sérieuse connaissance du produit automobile (carrosserie, mécanique, électricité, systèmes électroniques...) et est apte à informer et conseiller la clientèle ainsi qu'à assurer un rôle de formateur.

En tant que MANAGER :

Il fait appel à ses capacités d'animateur et de gestionnaire des ressources humaines. Il est de plus gestionnaire des activités commerciales et d'après-vente, ainsi que des pièces de rechange.

Il a un rôle d'INTERMEDIAIRE

entre son entreprise, le constructeur, les équipementiers, les experts automobiles et les clients.



D'anciens élèves sont actuellement :

Responsable après-vente, directeur de cabinet d'expertise, conseiller clientèle, formateur, technicien d'essai, ingénieur, mécanicien préparateur rallye



Et bien d'autres métiers ...